

We zeggen het maar even voor de zekerheid: printen is alleen toegestaan voor persoonlijk gebruik. Het is niet supersympathiek om dit artikel te verspreiden -- sterker nog: het is verboden. Gelukkig is het heel eenvoudig om anderen een Blendle-linkje te sturen.

 BRABANTS DAGBLAD

23-06-2015

# Gif blijft spoken in Brabant

## Gevaarlijke stoffen over het spoor: provincie en gemeenten zijn er nog lang niet gerust op.

door Tom Tacken

Komt mooi uit, dacht de Tilburgse wethouder

Mario Jacobs toen hij het Brabants Dagblad gister- ochtend opensloeg. 'Inhoud giftreinen op rangeerterreinen is vaak onbekend': dat was nog eens alarmerend voorpaginanieuws waarmee hij staatssecretaris Wilma Mansveld diezelfde middag nog kon confronteren.

Puur toeval. De Haagse ontmoeting van gemeente- en provinciebestuurders langs het Brabantse, Limburgse en Zuid-Hollandse spoor stond al even op de agenda. Er ging een heuse brandbrief aan vooraf, direct verstuurd na het treinongeluk van maart dit jaar in Tilburg. Een passagierstrein botste op een gerangeerde ketelwagen met het ontvlambare gas butadieen. Dat het veel erger had kunnen aflopen dan een hoofdwond en wat kneuzingen, zal ook Mansveld hebben beseft.

Is er langs het spoor reden tot paniek? De Bossche actievoerder Henk Schuurs vindt dat er in elk geval alle reden is om aan de noodrem te gaan hangen.

„Totale veiligheid bestaat niet, dat weet ik ook wel. Maar als het een keer fout gaat, kan het ook écht goed fout zijn. Vergelijk het met kern-

centrales. Daarvan kunnen de veiligheidsnormen ook niet streng genoeg zijn.”

Schuurs is in Den Bosch roerganger binnen ‘Actiecomité Goederentreinen? Nee!’. „In Den Bosch vrezen we een toename aan goederentreinen, zodra de Betuweroute een aftakking bij Meteren krijgt. Maar op veel meer plaatsen bestaan grote zorgen over het spoor. We zijn bezig onze krachten te bundelen.”

Schuurs was gisteren niet verrast door het krantenbericht, waaruit bleek dat vervoerders van gevaarlijke stoffen op het spoor al te laks met hun informatieplicht omspringen. Regels stellen is één ding, wist Schuurs al langer, regels naleven is een tweede. „Daarom is de fundamentele oplossing alle vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor uit verstedelijkt gebied weghalen.”

Dat is de erkende ‘spoorwatcher’ Jos Uitterhoeve in Rijen al te utopisch. „We kunnen gevaarlijk transport niet buiten de deur houden. Het Brabants spoor kan ook best wat behappen.” Wel vindt Uitterhoeve dat het spoor her en der veel veiliger kan. Het ongeluk in Tilburg is daarvan een mooi voorbeeld. Het deed zich voor op een plek waar trage ketelwagens halt houden om sneller transport of passagierstreinen voorrang te verlenen. Een veilige inrichting van dergelijke rangeerplekken laat vaak te wensen over, betoogt Uitterhoeve.

Ander punt: ‘Automatische Trein Beïnvloeding-verbeterde versie’, ofwel ATB-vv. Had

Tilburg zo’n systeem gehad, dat ingrijpt als een machinist door rood rijdt, dan was de stoptrein niet op de ketelwagen gebotst. Inderhaast is ATB-vv nu op de bijna-fatale plek in Tilburg aangebracht, maar het zou Brabant-breed uitgerold moeten worden. De Brabantse delegatie heeft het Mansveld gisteren ongetwijfeld nog eens ingepeperd.

Of ze toezeggingen heeft gedaan, kon een provinciewoordvoerder gisteren nog niet zeggen. Mansveld geeft waarschijnlijk vandaag tekst en uitleg.